

2 Kontrolní vážení a jeho právní úprava od 1. října 2018

Dne 1. října 2018 vstoupil v účinnost zákon č. 193/2018 Sb., kterým byl mimo jiné novelizován i zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve kterém je pod ustanoveními § 38a–38d zakotvena problematika kontrolního vážení.

Kontrolní vážení obnáší kontrolu hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy a kontrolu rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy včetně nákladu. Oproti minulé právní úpravě došlo k rozšíření okruhu vozidel, která je možno podrobit kontrolnímu vážení podle zákona o pozemních komunikacích, jejichž přehled je uveden níže.

Přehled kategorií silničních a zvláštních vozidel a jejich souprav ve vztahu ke kontrolnímu vážení:

M	motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu osob a jejich zavazadel
M2	s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností nepřevyšující 5 tun; mohou mít kromě míst k sezení i prostor pro stojící cestující
M3	s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností převyšující 5 tun; mohou mít prostor pro stojící cestující
N	motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu nákladů
N1	s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny
N2	s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 12 tun
N3	s maximální hmotností převyšující 12 tun
O	přípojná vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů nebo osob i pro ubytování osob
O1	s maximální hmotností nepřevyšující 0,75 tuny
O2	s maximální hmotností převyšující 0,75 tuny, ale nepřevyšující 3,5 tuny
O3	s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 10 tun
O4	s maximální hmotností převyšující 10 tun
T	kolové traktory
C	pásové traktory
R	zemědělská nebo lesnická přípojná vozidla určená hlavně k nesení nákladu a konstruovaná k tažení traktorem pro zemědělské nebo lesnické účely
S	výměnný tažený stroj určený pro práci v zemědělství nebo lesnictví konstruovaný k tažení traktorem
SS	pracovní stroje samojízdné s vlastním zdrojem pohonu, konstrukčně a svým vybavením určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností; pracovní stroje samojízdné nejsou zpravidla určeny pro přepravní činnost

Povinnost podrobit vozidlo kontrolnímu vážení vychází z ustanovení § 6 odst. 9 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění novel (dále jen „zákon o silničním provozu“), kdy podle tohoto ustanovení zákona je řidič motorového vozidla povinen podrobit vozidlo na výzvu policisty technické silniční kontrole, kontrole umístění, upevnění nebo zajištění nákladu, **kontrole hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy, kontrole poměru hmotností vozidel v jízdní soupravě, kontrole rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kol nebo skupiny kol, kontrole rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy včetně nákladu nebo kontrole dodržení podmínek spojitelnosti vozidel do jízdní soupravy**. Obdobná povinnost vyplývá i z ustanovení § 38b odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, kde je stanovena řidiči vozidla povinnost na výzvu policisty nebo celníka podrobit vozidlo nebo jízdní soupravu

Přeprava osob a řidičské oprávnění skupin C a D



Dotaz:

V naší firmě provozujeme vozidla Mercedes G 300 CDI, typ 461, která používáme pro přepravu 9 osob včetně řidiče. Vozidla byla přestavěna odbornou firmou včetně zápisu v technickém průkazu (TP) pro účely přepravy osob. Podle zápisu v TP má vozidlo hmotnost 4300 kg a byla provedena přestavba vozidla na „speciální automobil pro přepravu osob N2G“ s nevyšším počtem přepravovaných osob 9.

V současnosti tato vozidla řídí řidiči s oprávněním pro skupinu vozidel C. Od 1. 7. 2018 je nově účinné ustanovení § 80a zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu. Mohou uvedená vozidla řídit po 1. 7. 2018 i nadále řidiči s oprávněním C, anebo budou muset tato vozidla řídit řidiči s oprávněním pro skupinu vozidel D?

Odpověď:

Od 1. 7. 2018 je účinná novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a z ustanovení § 80a citovaného zákona vyplývá jednoznačně, že k řízení vozidla Mercedes G 300 CDI, typu 461, určeného pro přepravu osob, jehož hmotnost podle technického průkazu činí 4300 kg, je předepsáno řidičské oprávnění minimálně D1 nebo D.

Povinnost mít ventilky s kontrolou tlaku



Dotaz:

Máme vozidlo s kontrolou tlaku v pneumatikách. Pořídili jsme zimní sadu pneumatik. Je povinnost vybavit je ventilky s kontrolou tlaku? Nebo můžeme jezdit i bez sledování tlaku (za cenu rozsvícené kontrolky pro tuto činnost)?

Odpověď:

Pokud je vozidlo výrobcem povinně vybaveno kontrolou tlaku v pneumatikách, musí být tento systém funkční. Jeho nefunkčnost signalizuje rozsvícená kontrolka. Jedná se o vážnou závadu označovanou písmenem „B“, kategorie závady 5.2.3.9. Při zjištění takové závady, ať při technické prohlídce ve stanici STK nebo při technické silniční kontrole, bude omezena technická způsobilost vozidla na dobu 30 dnů.

Pokud nebude závada odstraněna a vozidlo bude do 30 dnů od zjištění závady přistaveno na stanici STK k provedení opakované technické prohlídky v částečném rozsahu, pozbývá takové vozidlo technickou způsobilost a nelze jej provozovat na pozemních komunikacích do doby, než absolvuje technickou prohlídku ve stanici STK v celém rozsahu.

Jestliže chcete uvedenému problému předejít, je nutné mít i sadu zimních pneumatik vybavenou ventilky s kontrolou tlaku v pneumatikách a při výměně kol vždy provést kalibraci systému kontroly tlaku v pneumatikách tak, aby byla zachována jeho funkčnost.

Pro informaci ještě doplním, že i rozsvícená výstražná kontrolka bezpečnostních systémů je vážnou závadou označovanou písmenem „B“ a má stejné následky, jako rozsvícená kontrolka kontroly tlaku v pneumatikách. Jedná se zejména o svítící kontrolku signalizující vadnou funkci systému ABS (kategorie závady 1.6.1, 1.6.2), svítící kontrolku elektrického posilovače řízení signalizující jeho vadnou funkci (kategorie závady 2.6.1, 2.6.3), svítící kontrolku airbagu signalizující, že airbag je nefunkční (kategorie závady 7.1.5.2), svítící kontrolku systému ESC signalizující vadnou funkci elektronické kontroly stability (kategorie závady 7.12.6) nebo nesvítí-li povinná kontrolka osvětlení (kategorie závady 4.9.1.1.2).

§ 2b

Technické požadavky na mobilní kontrolní jednotku

- (1) Mobilní kontrolní jednotka musí být vybavena
- a) vybavením k posouzení požadovaného stavu brzd a brzdného účinku,
 - b) soupravou tlakoměrů pro kontrolu vzduchových soustav vozidel,
 - c) zařízením na kontrolu řízení a zavěšení náprav,
 - d) přístrojem na kontrolu seřízení světlometů,
 - e) zařízením na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení, zařízením na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel,
 - f) hlukoměrem,
 - g) zařízením k připojení elektronického rozhraní vozidla,
 - h) přístrojem na měření hloubky dezénu pneumatik,
 - i) zařízením na kontrolu propustnosti světla,
 - j) zařízením pro určení hodnoty zatížení na kolo/nápravu a
 - k) přístroji potřebnými k provádění měření emisí.

(2) Mobilní kontrolní jednotka může být vybavena pouze přístroji, vybavením, zařízením a soupravami, které jsou schváleny pro provádění technických prohlídek.

- ◆ *Poznámka k novele č. 207/2018 Sb.: Nově je upraven způsob a rozsah provádění kontroly umístění, upevnění nebo zajištění nákladu a stanoveny technické podmínky pro hodnocení jejího výsledku, kdy vzhledem k rozsahu dané problematiky byla zvolena samostatná příloha (příloha č. 5), která jednoznačně popisuje zásady, postup při kontrole zabezpečení nákladu a vymezení stupňů závad.*

Nově jsou stanoveny technické požadavky na mobilní kontrolní jednotky. Při stanovení těchto požadavků bylo vycházeno z požadavků na stávající stanice technické kontroly a měření emisí vozidel, kdy je zcela vhodné využít již dnes typově schválené přístroje pro výkon kontroly technické způsobilosti v rámci provádění pravidelných technických prohlídek.

§ 3

Způsob stanovení nákladů na provedení technické silniční kontroly

(1) Náklady na provedení technické silniční kontroly jsou náklady provedení technické silniční kontroly podle § 2 odst. 4.

(2) Náklady na provedení technické silniční kontroly podle odstavce 1 činí u

- a) vozidel, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, 1 500 Kč a
- b) ostatních vozidel 800 Kč.

- ◆ *Poznámka k novele č. 207/2018 Sb.: Došlo k upřesnění nákladů na provedení technické silniční kontroly v návaznosti na změnu v souvislosti s rozsahem provádění technické silniční kontroly mobilní kontrolní jednotkou, stanicí měření emisí, stanicí technické kontroly a autorizovaným metrologickým střediskem. Dále od roku 2012, kdy byla zavedena pevná částka, došlo u stanic technické kontroly a měření emisí k povinnosti dovybavit se technickými zařízeními a došlo k navýšení cen u pravidelných technických prohlídek, jsou nově nastaveny paušální částky za provedení technické silniční kontroly.*